

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 18008/2018-SZDC-SSZ-ÚT1

Vyřizuje: Bahenský

Telefon: 972 244 811

Mobil: 702 117 550

E-mail: [bahensky@szdc.cz](mailto:bahensky@szdc.cz)

Datum: 12. 06. 2018

## Posuzovací protokol

dokumentace pro územní řízení

### Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl

#### 1. Všeobecné údaje

Posuzovaná přípravná dokumentace/dokumentace pro územní řízení „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“ (dále jako Stavba, PD/DUR, nebo Dokumentace) řeší rekonstrukci železničního svršku a částečně sanaci železničního spodku mezi km 0,317 až 1,722. Cílem stavby je zvýšení rychlosti pro vozidla schopná využití rychlostního profilu  $V_{130}$  na  $50 \text{ km.h}^{-1}$ , pro vozidla ostatní na  $45 \text{ km.h}^{-1}$ . V rámci stavebních úprav železničního spodku dojde k rekonstrukci dvou stávajících deskových propustků na trubní, u ostatních deskových propustků je uvažováno pouze odstranění nánosů.

Zpracování DUR bylo zadáno v březnu 2016. Projekční práce byly dokončeny v červnu 2017. Zhotovitelem Dokumentace je firma DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s. r. o., sídlem Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4 – Modřany. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Ondřej Trešl.

Investorem dokumentace je SZDC s.o. zastoupená Stavební správou západ.

Rozhodujícími podklady pro zpracování DUR jsou:

- i. zadávací podmínky (přílohy Smlouvy o dílo),
- ii. Směrnice GR SZDC č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“,
- iii. Směrnice GR SZDC č. 11/2006,
- iv. geodetické zaměření stávajícího stavu,
- v. nákresné přehledy železničního spodku a svršku,
- vi. seznam mostů a propustků,
- vii. výkresy stávajících stavů mostů a propustků,
- viii. tabulka traťových poměrů,
- ix. údaje o ŽBP,
- x. katastrální mapy, údaje z katastru nemovitostí,
- xí. mapový podklad Openstreet map,
- xii. závěry IGP,
- xiii. výsledky laboratorních rozborů vzorků štěrkového lože,
- xiv. výsledky laboratorních rozborů vzorků zeminy v prostoru propustků.

#### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Stavbou je dotčen úsek na železniční trati SZDC s.o. č. 548D mezi kilometry 0,317 až 1,722. Jedná se o jednokolejnou, neelektrizovanou, regionální dráhu mezi dopravami Smržovka a Josefův Důl.

Řešený úsek se nachází na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a města Smržovky (odláždění propustku v km 0,873). Úsek prochází CHKO Jizerské hory, III. zónou. Stavbou

nebude dotčena žádná evropsky významná ptačí lokalita. V těsné blízkosti staveniště se dle databáze AOPK ČR nenachází žádná zvláště chráněná území, ani chráněné stromy.

Vzhledem k tomu, že Stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Smržovka, **je územní rozhodnutí nahrazeno vyjádřením podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.**, ze dne 17. 07. 2017. Vyjádření vydal městský úřad stavební úřad Smržovka, pod č. j. SMRZ 2319/2017.

### 3. Projednání dokumentace

Navrhované řešení DUR bylo v průběhu zpracování konzultováno nejprve na profesních poradách s dotčenými složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., následně pak s právníckými a fyzickými osobami dotčenými Stavbou.

V rámci interního připomínkového řízení SŽDC byly vzneseny následující připomínky následujících OJ:

- i. GŘ SŽDC O13 připomínkami č. j. 383/2017-SŽDC-O13 z 05. 01. 2017,
- ii. GŘ SŽDC O6 připomínkami č. j. 1930/2017-SŽDC-O16 z 13. 01. 2017,
- iii. OŘ Hradec Králové připomínkami č. j. 5/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT z 16. 01. 2017,
- iv. GŘ SŽDC O30 připomínkami č. j. 56328/2017-SŽDC-O30 z 03. 01. 2017,
- v. GŘ SŽDC O14 připomínkami č. j. 267/2017-SŽDC-O14 z 03. 01. 2017,
- vi. GŘ SŽDC O12 a O11 připomínkami č. j. 334/2017-SŽDC-O12 z 12. 01. 2017,
- vii. TÚDC vyjádřením ze dne 09. 01. 2017 TÚDC-TRT,
- viii. ČD-Telematika vyjádřením č. j. 1201611859 ze dne 06. 10. 2016,
- ix. SŽDC SSZ připomínkami č. j. 933/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1 z 23. 01. 2017.

Ostatní OJ, ani ČD v rámci řízení připomínky nevznesly. Přijaté připomínky z projednání uskutečněného per rollam byly zapracovány do Dokumentace.

Záměr projektu byl dne 13. 02. 2018 projednán na jednání Centrální komise Ministerstva dopravy, která rozhodla, že *záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“ se schvaluje bez podmínek*. Schvalovací doložka č. j. 21/2018-910-IZD/2 byla vydána 19. 02. 2018.

Stavba nebude mít významný vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dle stanoviska Krajského úřadu Libereckého kraje ze dne 03. 07. 2017 (č. j. KULK 44384/2017) záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace byla kladně projednána s dotčenými orgány státní správy. Doklady o projednání jsou uloženy v dokladové části dokumentace.

### 4. Zdůvodnění stavby

Zásadní motivací k rekonstrukci části traťového úseku je nákladná údržba stávající stykované koleje při náročných směrových poměrech dotčeného úseku trati a též požadavek na zvýšení traťové rychlosti a tím i zkrácení jízdních dob ze strany krajského koordinátora IDS (KORID LK, spol. s r.o.). Rekonstrukce trati je řešena ve stávající stopě s minimálními odchylkami oproti stávající poloze osy koleje.

Poslední rekonstrukce železničního svršku včetně čištění kolejového lože předmětného úseku proběhla v roce 1984. Rekonstrukcí řešeného traťového úseku bude umožněno mírné zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob vlaků osobní dopravy oproti stávajícímu stavu. Zlepšení kvalitativních vlastností železničního svršku a spodku povede k celkovému snížení a stabilizaci provozních nákladů a nákladů na opravy. Náhradou stykované koleje za bezstykovou dojde ke zlepšení kvality jízdy železničních vozidel a budou zmírněny vlivy dynamického namáhání železničního spodku.

### 5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

V rekonstruovaném úseku bude styková kolej v obloucích s nepřímým upevněním na dřevěných pražcích nahrazena kolejí bezstykovou s přímým pružným upevněním na pražcích typu „Y“. Předpjaté betonové pražce SB8 v přímých úsecích budou zachovány, upevnění bude nahrazeno za pružné. Rekonstrukce přispěje ke stabilizaci prostorové polohy koleje. V obloucích bude užito kolejnic s vyšší ořezuvzdorností R350HT. Rekonstrukcí propustků v km 0,552 a 0,873 budou zlepšeny odtokové poměry. Rekonstrukcí dojde k navýšení traťové rychlosti ze stávajících 40 km.h<sup>-1</sup> na 45 km.h<sup>-1</sup> pro V<sub>100</sub>, resp. 50 km.h<sup>-1</sup> pro V<sub>130</sub>. Propustky, které nejsou navrženy k rekonstrukci, budou zbaveny nánosů naplavenin.



## Popis rozhodujících SO:

### SO 101 Železniční svršek

V návrhovém stavu budou použity kolejnice 49 E1 R350HT v obloucích, resp. R260 v přímé. Předpjaté betonové pražce SB8 budou v přímých úsecích zachovány, pouze dojde k nahrazení upevnění za pružné (sestava „KS“). Dřevěné pražce budou nahrazeny ocelovými tvaru „Y“, aby bylo možné zřídit bezстыkovou kolej i v obloucích o poloměrech 150,5 m. Upevnění na ocelových „Y“ pražcích bude standardní W14, avšak s ohledem na poloměry oblouků je nutné provést odpovídající rozšíření rozchodu. Štěrkové lože bude po reprofilování a doplněno, před zřízením bezстыkové koleje proběhne, v souladu s předpisem SŽDC S3, dynamická stabilizace koleje.

### SO 111 Železniční spodek

Pražcové podloží je ve stávajícím stavu plně konsolidované a nevykazuje žádné viditelné deformace. Zásahy do úrovně pod pláň tělesa železničního spodku nejsou nutné a budou realizovány pouze v souvislosti s rekonstrukcí propustků. V úsecích s nedostatečnou šířkou pláň tělesa železničního spodku dojde k jejímu zvětšení, resp. k podchycení násypového svahu pomocí opěrných zídek z drátokamenných košů (gabionů) o průřezu cca 1,0 x 1,0 m. V závěrečné fázi rekonstrukce dojde k úpravě banketů.

### SO 112 Zajištění svahů

Svahy zářezů jsou v dotčeném úseku tvořeny převážně mírně až silně zvětralou žulou. Materiál vzniklý zvětřováním má charakter štěrku s příměsí jemnějších částic (až jílu), drolíci se hornina je ze svahů při intenzivnějších srážkách splavována a často se hromadí v prostoru paty zářezových svahů, odkud je v rámci údržby odtěžována. Splavování štěrkovitého materiálu zabraňuje pouze vegetace, mající převážně charakter travin a náletových dřevin. V ojedinělých případech (po vytrvalejších srážkách) dochází k uvolnění a následnému pádu větších balvanů nebo i celých skalních bloků. V rámci stavby dojde ke smýcení vegetace ze skalních svahů, následně budou odstraněny uvolněné skalní bloky a balvany, nánosy štěrku a případně zeminy, které by byly při nejbližší dešti splaveny do koleje. Následně bude svah znovu posouzen geologem a případně statikem, který upřesní rozsah dalších sanačních prací. Zůstanou-li i v konečné fázi na svazích nebo v bezprostředním okolí skalní bloky, či balvany hrozící uvolněním a pádem, budou tyto podchyceny pomocí ocelových sítí, případné pukliny, z nichž by se uvolňoval erodovaný materiál, budou zaplombovány zdivem z nevětrajícího kamene. Místa, na kterých dochází pouze k sesouvání erodovaného materiálu směrem ke koleji, budou chráněna záporovou zídkou z ocelových profilů a užitých pražců o výšce cca 1,5 m nad terénem. Účelem tohoto opatření je omezit prostor, ve kterém se bude hromadit zvětralý materiál a zabránit tak jeho sesouvání až do koleje. Ke zřízení těchto zídek budou využity stávající dřevěné pražce, jejichž likvidace je jinak značně finančně nákladná.

### SO 121 Propustek km 0,552 a SO 122 Propustek km 0,873

Stavebními zásahy budou dotčeny propustky převádějící trvalé vodoteče v km 0,552 a 0,873. Propustky jsou ve stávajícím stavu zanesené, s ohledem na rozměry nepřístupné a jen omezeně funkční. Viditelné části zdiva jsou rozvolněné. Nosná konstrukce stávajících propustků je tvořena kamennými deskami. S ohledem na rozměry stávající konstrukce obou propustků (30 x 30 cm) je její sanace neproveditelná a neúčelná, proto se navrhuje demolice horních částí původních propustků a náhrada novými železobetonovými trubními DN 800 mm. U vtoků budou vybudovány nové vtokové jímky. Vyústění propustků bude provedeno typovou troubou se šikmým čelem, okolí čela trouby bude odlážděno lomovým kamenem do betonu. Za propustky budou z kamenného zdiva do betonového lože zřízeny kaskádovité skluzy s rozrážči.

### **Výjimky:**

Pro stavbu není využito výjimek a úlevových řešení.

## 6. Kapacitní údaje

Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	0,317 – 1,620
	délka rekonstruovaného úseku	km	1,405
Železniční svršek	zřízení koleje s kolejnicemi 49E1 350 HT nové	m	1218
	zřízení koleje s kolejnicemi 49E1 užitá	m	160
Mostní objekty	propustky rekonstruované	objekty	2

Zábory dočasné	celkem	m <sup>2</sup>	81
	z toho PUPFL	m <sup>2</sup>	81

Pozn.: dočasný zábor je v místě odláždění vtoku propustku v km 0,873, p.p.č. 851/3, v k.ú. Smržovka.

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Číslo PS, SO	Název PS, SO
SO 101	Železniční svršek
SO 111	Železniční spodek
SO 112	Zajištění svahů
SO 121	Propustek v km 0,522
SO 122	Propustek v km 0,873
SO 131	Vystrojení trati
SO 451	Ochrana kabelové trasy v prostoru dotčeném SO 121
SO 452	Ochrana kabelové trasy v prostoru dotčeném SO 122

## 8. Připomínky

V dalším projektovém stupni budou respektovány podmínky stanovisek orgánů státní správy uložených v dokladové části dokumentace. V rámci projektových prací na DSP bude požádáno o prodloužení, resp. aktualizaci následujících stanovisek:

- i. České Radiokomunikace a.s., č. j. UPTS/OS/156992/2016, ze dne 11. 10. 2016,
- ii. ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 0100638811, ze dne 04. 10. 2016,
- iii. T-Mobile Czech Republic, a.s., č. j. E27727/16, ze dne 04. 10. 2016,
- iv. Vodafone, a.s., č. j. MW000005056718626, ze dne 11. 10. 2016.

Dále upozorňujeme, že platnost stanoviska ČD Telematika, a.s., č. j. 1201611859 vyprší 06. 10. 2018, stanovisko České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 729574/16 pozbyde platnosti 11. 10. 2018.

Ve stanovisku T-Mobile, a.s. (viz odrážku 8. iii), je jako stavebník uveden Zhotovitel.

## 9. Závěr

Stavba „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“ je v souladu se záměry MD, SŽDC a KORID LK.

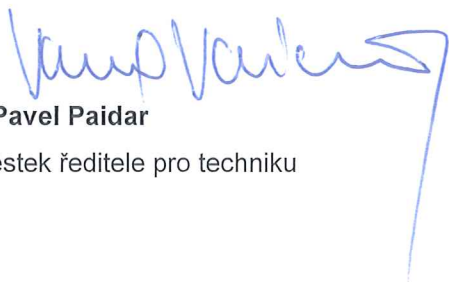
Předložená DUR odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na DUR podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace

**se doporučuje**

- a) **schválit**  
dokumentaci pro územní řízení „Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl“;
- b) **stanovit**  
závazné parametry stavby:
 

- traťová rychlost	50 km/h,
- traťová třída zatížení	C3 pro přidruženou traťovou rychlost,
- prostorová průchodnost	Z-GC.
- c) **uložit**  
investorovi stavby:
  - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby;
  - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.



**Ing. Pavel Paidar**

náměstek ředitele pro techniku

